



AVVISO PUBBLICO

PER IL SOSTEGNO ALL'ATTIVAZIONE DI COLLEGAMENTI MARITTIMI PER PASSEGGERI NEL TRIENNIO 2024-2026 TRA IL PORTO DI PESCARA ED UNO O PIÙ PORTI INDIVIDUATI DELLA CROAZIA

Articolo 1 – Oggetto e finalità dell'avviso

La Regione Abruzzo, il Comune di Pescara, la Camera di Commercio Chieti Pescara, la Capitaneria di Porto di Pescara, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il Porto Turistico Marina di Pescara hanno stipulato un protocollo d'intesa finalizzato al ripristino della linea commerciale di trasporto internazionale passeggeri in area extra Schengen tra la città di Pescara e la Croazia, stabilendo compiti, funzioni ed impegni, anche di natura economica, tra gli enti ed organismi sottoscrittori del predetto protocollo secondo le rispettive competenze e responsabilità istituzionali e statutarie.

La Camera di Commercio Chieti Pescara, sulla base di quanto stabilito nel suddetto protocollo e alla luce di quanto concordato all'esito dei tavoli tecnici convocati negli scorsi mesi, intende sostenere con il presente avviso le iniziative imprenditoriali finalizzate allo sviluppo del servizio di collegamento marittimo per passeggeri tra il porto di Pescara e uno o più porti della Croazia, nel triennio 2024 – 2026.

Qualora pervengano proposte da parte di operatori economici in possesso di adeguati requisiti tecnici ed economici per lo sviluppo di tali collegamenti, la Camera di Commercio Chieti Pescara è disponibile a favorire con un'azione pubblica di sostegno lo *start up* degli stessi, limitatamente al triennio 2024-2026, nell'ottica di promuovere l'intermodalità sostenibile tra le due coste dell'Adriatico e migliorare l'attrattività e la competitività regionale.

Tale azione pubblica avrà un **valore massimo complessivo pari ad Euro 200.000,00, oltre Iva se dovuta**, da corrispondere all'operatore individuato, secondo le modalità indicate al successivo art. 10, all'esito della verifica del regolare svolgimento del servizio e del pieno rispetto dei termini e delle condizioni stabilite nel contratto.

La valutazione della proposta maggiormente rispondente alle finalità di cui al presente avviso è demandata ad una commissione nominata con successivo provvedimento dirigenziale, sulla base dei criteri definiti nel successivo articolo 6.

Articolo 2 – Soggetti ammissibili

Sono ammesse a presentare la propria istanza con relativa proposta di attivazione dei suddetti collegamenti tutte le imprese marittime aventi sede in Italia o negli Stati appartenenti all’Unione europea o di altri Stati Europei, i soggetti imprenditoriali italiani o di altri Paesi Europei, sia singolarmente che in associazione temporanea, privi delle cause di esclusione previste all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Per impresa marittima si intendono le imprese esercenti attività di trasporto marittimo e costiero di passeggeri, di linea e non, su natanti che siano progettati per navigare in mare aperto e in acque costiere.

Le imprese dovranno, altresì, essere regolarmente iscritte nel registro delle imprese in Italia o in simile registro professionale o commerciale del Paese ove è situata la sede principale dell’impresa e sono ammesse a partecipare solo se in possesso della documentazione indicata nel presente avviso.

Articolo 3 – Condizioni e requisiti di partecipazione ed ammissibilità

I partecipanti devono avere la capacità tecnico-professionale di cui all’articolo 4, lettera b) ed assicurare i seguenti requisiti minimi richiesti per i collegamenti marittimi:

1. attivazione o riattivazione di almeno un collegamento marittimo cadenzato per passeggeri dal porto di Pescara verso uno o più porti della Croazia o delle sue isole, con frequenza non inferiore ad una coppia di corse settimanali, di cui almeno una A/R tra il giovedì e la domenica, per il periodo compreso fra la prima settimana di luglio e la prima settimana di settembre di ciascun anno;
2. per l’espletamento del servizio l’impresa marittima dovrà assicurare in sede di presentazione della propria proposta la disponibilità di imbarcazioni idonee per il trasporto di passeggeri, in possesso delle caratteristiche tecniche di cui al seguente articolo, e con capacità minima di trasporto non inferiore a 300 passeggeri;
3. il periodo di attivazione del collegamento marittimo deve essere cadenzato con un minimo di due collegamenti A/R a settimana, da svolgersi fra la prima settimana di luglio e la prima settimana di settembre di ciascun anno;
4. essere certificati idonei a svolgere l’attività di cui al presente avviso, dalle amministrazioni competenti od organizzazioni riconosciute da tali amministrazioni e aver svolto negli ultimi cinque anni servizi marittimi simili a quelli di cui al presente avviso.
5. gestire, integralmente a proprio carico, i costi dei servizi di security, oltre quelli portuali, di antincendio e ritiro rifiuti.

Si precisa che il collegamento verrà attivato dalla banchina individuata all’interno del Porto turistico “Marina di Pescara”, della lunghezza di 85 metri.

La profondità del fondale della zona di attracco dovrà essere adeguata prima dell'inizio del servizio alla quota di -3,5 metri livello medio mare. A riguardo, si specifica che l'effettiva attivabilità del collegamento oggetto del presente avviso rimane subordinata all'espletamento delle attività tecniche, logistiche e autorizzatorie necessarie a garantire la piena e regolare operatività dell'area d'imbarco.

Le unità impiegate devono rispettare le convenzioni internazionali e le direttive comunitarie che regolano l'attività di cui trattasi ed essere certificate da apposito organismo secondo tali convenzioni e direttive ed i relativi equipaggi devono essere in possesso delle previste certificazioni internazionali.

Possono rispondere all'avviso imprese singole e imprese appositamente e temporaneamente raggruppate.

L'impresa ovvero tutte le imprese partecipanti all'associazione temporanea devono risultare attive al momento della liquidazione del contributo.

Non possono comunque accedere alle agevolazioni le imprese sottoposte a procedure concorsuali, in stato di liquidazione volontaria o che rientrino nella categoria delle "imprese in difficoltà" secondo la definizione comunitaria (G.U.C.E. C 244 del 1/10/2004).

L'impresa non può beneficiare per lo stesso intervento oggetto del presente avviso di altre agevolazioni di fonte pubblica previste sotto qualsiasi forma.

L'erogazione del contributo sarà effettuata dalla Camera di Commercio Chieti Pescara nel rispetto delle disposizioni comunitarie vigenti, in particolare, nell'ambito del regime "*de minimis*" di cui al Regolamento (UE) 1407/2013 del 18 dicembre 2013, così come di recente modificato dal Regolamento (UE) 972/2020.

Pertanto, si precisa che per fruire del contributo è necessario che al richiedente non siano stati concessi altri aiuti in regime analogo per un importo superiore alla somma di euro 200.000,00 nell'esercizio finanziario in questione nonché nei due esercizi finanziari precedenti decorrenti dalla concessione dell'ultimo aiuto. L'impresa si impegna a compilare la specifica dichiarazione attestante il non superamento di tali limiti (dichiarazione "*de minimis*").

Qualora, anche a contributo erogato, l'impresa beneficiaria non risultasse in regola con le suddette disposizioni, la Camera di Commercio procederà al recupero delle somme indebitamente percepite.

Articolo 4 – Modalità di presentazione dell'istanza

Le domande di partecipazione dovranno pervenire, a pena di esclusione, direttamente alla Camera di Commercio Chieti Pescara a partire **dalle ore 12.00 del 30 maggio 2023 ed entro e non oltre le ore 14.00 del 21 luglio 2023** nelle seguenti modalità:



- a mezzo raccomandata A/R, indirizzata a Camera di Commercio Chieti Pescara, P.zza G.B. Vico, 3, 66100 Chieti, con riportata la seguente dicitura “SOSTEGNO COLLEGAMENTO MARITTIMO PESCARA CROAZIA 2024-2026”- “NON APRIRE”. Tutti i documenti allegati (compreso il modulo della domanda) devono essere sottoscritti con firma autografa dal legale rappresentante o da un suo delegato autorizzato, con allegata copia del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. In caso di invio tramite un delegato, è necessario inserire nel plico il documento di delega alla trasmissione firmato dal richiedente e copia del documento di riconoscimento in corso di validità del delegato. Farà fede il timbro postale di spedizione.

- per via telematica al seguente indirizzo cciaa@pec.chpe.camcom.it esclusivamente attraverso una casella di posta elettronica certificata, personale o di un delegato autorizzato, avendo cura di precisare nell’oggetto “SOSTEGNO COLLEGAMENTO MARITTIMO PESCARA CROAZIA 2024-2026”. Tutti i documenti allegati (compreso il modulo della domanda) e inviati tramite PEC devono essere sottoscritti con firma digitale utilizzando un certificato di firma digitale in corso di validità, in conformità a quanto previsto dall’art. 38, comma 2, del DPR 445/2000 e dall’art. 65 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. I documenti così firmati elettronicamente dovranno essere prodotti in formato pdf non modificabile. Nel caso in cui il candidato non disponga della firma digitale come sopra definita, la domanda di partecipazione ai documenti dovrà essere apposta firma analogica in calce ed essi dovranno poi essere acquisiti elettronicamente in formato PDF non modificabile e trasmessi come allegati. Si precisa che verranno accettate solo le domande inviate all’indirizzo di posta elettronica certificata dell’Ente – non saranno ritenute valide le istanze inviate ad altro indirizzo e-mail - nel rispetto delle modalità sopra precisate, pena l’esclusione. In caso di invio tramite un delegato, alla pec deve essere allegato il documento di delega alla trasmissione firmato dal richiedente e il documento di riconoscimento del delegato.

In entrambi i casi farà fede la data e l’ora di arrivo al gestore di posta elettronica certificata attestata tramite ricevuta di avvenuta consegna inviata automaticamente all’indirizzo PEC del mittente.

Non saranno considerate ammissibili altre modalità di trasmissione delle domande di ammissione al contributo, né saranno ammesse istanze di contributo condizionate o espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro avviso/bando.

La richiesta di contributo, presentata nelle modalità indicate, dovrà contenere i seguenti allegati:



1. La domanda di partecipazione, di cui al “Modello 1”, compilata in ogni sua sezione e sottoscritta nelle modalità di cui al precedente art. 4, contenente le seguenti attestazioni:

- gli estremi di iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto presso la Camera di Commercio (o analogo registro professionale o commerciale straniero) per attività inerenti il servizio richiesto, con indicazione dell'attività esercitata, generalità e qualifica delle persone designate a rappresentare e impegnare legalmente la società. Nel caso di raggruppamento la condizione deve essere soddisfatta da tutte le imprese costituenti il raggruppamento;
- l'indicazione del legale rappresentante o, limitatamente al caso di associazione temporanea, del concorrente al quale, in caso di ammissione al beneficio, saranno conferite le funzioni di capogruppo;
- di ottemperare a tutti gli adempimenti verso i propri dipendenti, in base alle vigenti disposizioni legislative in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità derivanti dai contratti collettivi di lavoro in atto e di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (articolo 17 della legge n. 68/1999);
- che la proposta resta ferma per almeno centottanta (180) giorni dalla data di presentazione della stessa;
- che la proposta presentata tiene conto di tutti gli obblighi relativi alle disposizioni vigenti in Italia in materia di condizioni di lavoro, previdenza, assistenza, sicurezza e protezione dei lavoratori;
- che l'impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione, di cessazione di attività o di concordato preventivo, o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione dei Paesi di appartenenza e che la stessa non ha in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una delle suddette situazioni e che non rientra nella categoria delle “imprese in difficoltà” secondo la definizione comunitaria (G.U.C.E. C 244 del 1/10/2004);
- che l'impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori;
- che l'impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse;
- che l'impresa non si è resa colpevole di gravi negligenze, inadempimenti o malafede nell'esecuzione di precedenti servizi, ed in particolare nei confronti di Pubbliche Amministrazioni;
- che non sussistono a carico del legale rappresentante o a carico di coloro che hanno poteri di rappresentanza dell'impresa/società condizioni ostative ad intrattenere rapporti con la Pubblica Amministrazione; in caso più soggetti siano muniti di rappresentanza la dichiarazione va sottoscritta da tutti;
- di non avere riportato condanne, con sentenza passata in giudicato, per reati che incidono gravemente sulla propria moralità professionale e per delitti di natura finanziaria;



- che a carico dei soggetti dotati, al momento della partecipazione al presente avviso, di potere di rappresentanza, non è in corso un procedimento o non è stato emanato un provvedimento definitivo per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 e successive modificazioni;
- di aver preso visione del presente avviso pubblico e di accettarne le disposizioni e le condizioni ivi contenute e prescritte.

Nel caso di raggruppamento di imprese il suddetto modello dovrà essere redatto da ciascuna impresa aderente.

2. La dichiarazione di capacità tecnica e professionale costituita da:

- dichiarazione del legale rappresentante, resa nelle forme del D.P.R. n. 445/2000 o, per le imprese che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato in cui sono stabilite, attestante:
 - l'esperienza maturata negli ultimi cinque anni nella prestazione di servizi di trasporto marittimo, con indicazione delle linee e delle frequenze di viaggi;
 - il fatturato dell'impresa, in riferimento allo specifico servizio di cui trattasi o di servizi affini, nei tre esercizi precedenti il presente avviso;
 - che l'impresa:
 - è proprietaria/locataria (specificare) di traghetti fast-ferry e/o ro-pax e/o traghetti veloci solo passeggeri idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto del presente avviso;
 - l'impegno ad acquisire, anche mediante noleggio, la disponibilità dei mezzi, indicando comunque il titolo giuridico di disponibilità e la tipologia dei mezzi nautici che si intendono impiegare sulla rotta. Tale titolo può consistere nel diritto di proprietà o in un contratto di locazione o di noleggio a tempo (time-charter). In questi casi, laddove il concorrente risulti idoneo, dovrà successivamente produrre ai fini dell'ottenimento del contributo, scrittura privata autenticata ai sensi dell'art. 6 TU 131/1986, dalla quale risulti l'effettiva disponibilità conseguita, per accordo fra le parti interessate, dei mezzi dichiarati e la garanzia che i mezzi restano nella disponibilità del partecipante ammesso al beneficio per l'intera durata del triennio oggetto del presente avviso;
 - che l'impresa dispone già o è in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto dell'avviso di una sede operativa in Italia o nella UE, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto del presente avviso;
 - l'iscrizione nel Registro delle Imprese in Italia o in analogo registro all'estero;



- di essere impresa certificata come idonea a svolgere l'attività di cui al presente avviso dalle amministrazioni competenti o organizzazioni riconosciute da tali amministrazioni;
- che le unità impiegate rispettano le convenzioni internazionali e le direttive comunitarie che regolano l'attività di cui trattasi e che sono certificate da apposito organismo secondo tali convenzioni e direttive e che i relativi equipaggi sono in possesso delle previste certificazioni internazionali.

3. Una relazione illustrativa, redatta in carta semplice, che dovrà contenere, a pena di esclusione, gli elementi di seguito indicati con la descrizione delle modalità secondo cui il vettore intende effettuare il servizio:

- a. *indicazione delle rotte e del porto, o dei porti, oggetto della proposta (a pena di esclusione);*
- b. *dichiarazione sulle condizioni tecnico/operative e di esercizio (a pena di esclusione, salvo quelle esplicitamente previsti a diverso scopo):*
 - flotta;
 - livello di equipaggiamento;
 - misure per assicurare la regolarità e la puntualità dei servizi;
 - mezzi da impiegare sulla rotta (sia nel caso di effettiva attuale disponibilità sia nel caso di impegno ad acquisirla o noleggiarla);
 - tipologia e caratteristiche dei mezzi navali offerti per l'espletamento del servizio, con specifica indicazione del numero di passeggeri trasportabili, delle dimensioni e delle prestazioni di velocità del mezzo, dei comfort e dei servizi presenti, incluse le dotazioni per persone a mobilità ridotta;
 - rispetto delle convenzioni internazionali e delle direttive comunitarie che regolano l'attività di cui trattasi;
 - equipaggi in possesso delle previste certificazioni internazionali;
 - rispetto delle norme internazionali e comunitarie in materia di sicurezza, prestazioni ambientali e condizioni di lavoro a bordo;
- c. *frequenze, giornate ed orari del servizio:*
 - il vettore dovrà indicare il periodo in cui effettuerà il servizio, nel corso del triennio 2024-2026, le frequenze (non meno di due a settimana), le giornate e gli orari in cui verrà effettuato il trasporto;
 - il vettore potrà prevedere l'effettuazione di corse aggiuntive rispetto al numero di frequenze minime contrattualmente stabilito, di cui dovrà essere indicato il programma operativo;
- d. *commercializzazione e promozione:*



- il vettore dovrà indicare sinteticamente le modalità di vendita e prenotazione ed illustrare il proprio programma per le attività di promozione e commercializzazione volte al successo del servizio. A titolo esemplificativo, potranno essere inserite iniziative riguardanti la promozione in fiere del settore, l'intitolazione delle navi, l'installazione di pannelli pubblicitari, anche in altre rotte effettuate dall'impresa, l'introduzione di pacchetti promozionali, la diffusione mediatica del servizio e le strategie di comunicazione digitale (social network, newsletter etc.);
- e. *studio di fattibilità economico-finanziario:*
 - il vettore è tenuto ad illustrare sinteticamente il proprio studio di fattibilità/business plan in relazione all'impiego di risorse umane e materiali necessarie per lo svolgimento del servizio di cui al presente avviso, indicando, quale elemento aggiuntivo ed eventuale, la garanzia di continuità del servizio per il periodo successivo a quello oggetto di finanziamento pubblico.

È necessario indicare un indirizzo PEC presso il quale l'impresa elegge domicilio ai fini della procedura relativa alla domanda di contributo.

La Camera di commercio Chieti Pescara è esonerata da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato ricevimento della domanda per disguidi di natura tecnica.

Le richieste incomplete, nonché quelle prive della documentazione necessaria, saranno dichiarate inammissibili, o ammesse con riserva, nelle ipotesi di sanatoria previste dalla normativa vigente.

Le domande inviate oltre i termini perentori indicati non saranno prese in considerazione.

La PEC che la Camera di commercio Chieti Pescara utilizzerà per tutte le comunicazioni ufficiali inerenti il bando è la seguente: cciaa@pec.chpe.camcom.it.

Articolo 5 – Sopralluogo

Gli operatori economici interessati a proporre istanza per l'ottenimento del contributo sono tenuti a prendere visione dello stato dei luoghi ai fini della corretta formulazione dell'offerta. La mancata effettuazione del sopralluogo sul Porto di Pescara è causa di esclusione dalla procedura.

La richiesta di sopralluogo deve essere inoltrata all'indirizzo di posta elettronica:

us.proveditorato@chpe.camcom.it

Con indicazione dei seguenti dati dell'operatore economico: dati dell'impresa richiedente; recapito telefonico; recapito; indirizzo e-mail; nominativo e qualifica

della persona incaricata di effettuare il sopralluogo. La suddetta richiesta dovrà essere inviata **entro il 7 luglio 2023**.

Data, ora e luogo del sopralluogo saranno concordati con le competenti autorità tecniche e comunicati ai concorrenti con almeno 5 giorni di anticipo.

Il sopralluogo potrà essere effettuato anche dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto in possesso del documento di identità e apposita delega munita di copia del documento di identità del delegante. Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più richiedenti.

Al termine del sopralluogo, verrà rilasciata apposita attestazione da allegare alla documentazione presentata in sede di istanza.

Articolo 6 – Attività della commissione esaminatrice e criteri oggetto di valutazione

Le proposte pervenute entro i termini perentori di cui all'articolo 4 verranno esaminate da una commissione nominata e costituita con apposito provvedimento dirigenziale.

La commissione sarà composta dal Segretario Generale della Camera di Commercio Chieti Pescara, con funzioni di Presidente, e da cinque componenti, nominati rispettivamente dal Comune di Pescara, dalla Regione Abruzzo, dall'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, dal Porto Turistico "Marina di Pescara" e dalla Capitaneria di Porto di Pescara.

Tale commissione procede:

- all'accertamento della regolarità e tempestività della presentazione delle istanze;
- all'accertamento della completezza, conformità e validità delle dichiarazioni rese;

La suddetta commissione procede poi, nella stessa giornata, alla verifica della completezza della proposta e della sua fattibilità tecnico-imprenditoriale, con particolare riferimento alla completezza dei dati forniti, alla corrispondenza, ai requisiti minimi richiesti nell'avviso pubblico, ed alle valutazioni delle certificazioni prodotte.

La commissione può richiedere ulteriori informazioni e documentazioni ai soggetti proponenti.

La commissione, per la valutazione della proposta più rispondente dal punto di vista tecnico e imprenditoriale per l'attivazione dei servizi di collegamento marittimo oggetto del presente avviso, dovrà seguire quanto riportato nei successivi punti dell'Avviso.

6.1 – Criterio di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente

vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata tenendo conto, per lo specifico oggetto del presente avviso, della maggiore rilevanza degli aspetti tecnici e della capacità del mezzo offerto dall'utilizzatore per il collegamento, dell'esperienza maturata dall'impresa offerente e dalle destinazioni previste rispetto all'offerta economica di valore contenuto.

In considerazione di ciò, la valutazione sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

OFFERTA	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	85
OFFERTA ECONOMICA	15
TOTALE	100

6.2 – Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	N° SUB	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	TIPOLOGIA DEL MEZZO CHE SI INTENDE UTILIZZARE	18	1.1	<i>velocità del mezzo superiore ai 25 nodi</i>		6
			1.2	<i>presenza del servizio di ristorazione a bordo del mezzo</i>		4
			1.3	<i>possibilità di imbarcare biciclette, monopattini elettrici e altri velocipedi di ridotte dimensioni</i>		4



			1.4	<i>presenza a bordo del servizio di connessione internet Wi-fi gratuito</i>		2
			1.5	<i>spazi attrezzati per il trasporto di animali domestici</i>		2
2	CAPACITÀ DEL MEZZO IN RELAZIONE AL NUMERO PASSEGGERI	10	/	<i>passengeri in più rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2</i>	10	
3	MODALITÀ DI ESPLETAMENTO E FREQUENZA DEI COLLEGAMENTI	6	/	<i>6 punti per ogni corsa A/R aggiuntiva effettuata nel corso della settimana</i>	6	
4	DESTINAZIONI PROPOSTE E NUMERO DI PORTI TOCCATI	16	/	<i>16 punti in più per la previsione di una destinazione aggiuntiva rispetto a quella minima indicata in sede di offerta, anche in Italia</i>	16	
5	ESPERIENZA MATURATA NEGLI ULTIMI CINQUE ANNI CON RIFERIMENTO ALL'EFFETTUAZIONE DI:	20	5.1	<i>Collegamenti internazionali: 3 punti per ogni anno per collegamenti negli ultimi 5 anni</i>	15	
			5.2	<i>Collegamenti nazionali: 1 punto per ogni anno per collegamenti negli ultimi 5 anni</i>	5	
6	EVENTUALE PREVISIONE DELLA PROSECUZIONE E DEL SERVIZIO PER UN PERIODO ULTERIORE OLTRE A QUELLO	15	/	<i>5 punti in più per ogni anno ulteriore oltre al triennio oggetto di finanziamento</i>	15	



	AMMISSIBILE PER L'AIUTO					
--	------------------------------------	--	--	--	--	--

6.3 – Metodo di attribuzione del punteggio relativo agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica tabellare e quantitativa

punteggio attribuito	1. TIPOLOGIA DEL MEZZO CHE SI INTENDE UTILIZZARE Sub-criterio 1.1) velocità del mezzo superiore ai 25 nodi Offerta migliorativa in termini di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio All'operatore economico che svolgerà il servizio con un mezzo:
0	con velocità inferiore o uguale a 25 nodi;
5	con velocità superiore a 25 nodi;

punteggio attribuito	TIPOLOGIA DEL MEZZO CHE SI INTENDE UTILIZZARE Sub-criterio 1.2) presenza del servizio di ristorazione a bordo del mezzo Offerta migliorativa in termini di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio All'operatore economico che svolgerà il servizio con un mezzo:
0	privo del servizio di ristorazione a bordo;
3	con il servizio di ristorazione a bordo;

punteggio attribuito	TIPOLOGIA DEL MEZZO CHE SI INTENDE UTILIZZARE Sub-criterio 1.3) possibilità di imbarcare biciclette, monopattini elettrici e altri velocipedi di ridotte dimensioni Offerta migliorativa in termini di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio All'operatore economico che svolgerà il servizio con un mezzo:
0	privo della possibilità di imbarcare biciclette, monopattini elettrici e altri velocipedi di ridotte dimensioni;
3	con la possibilità di imbarcare biciclette, monopattini elettrici e altri velocipedi di ridotte dimensioni;

punteggio attribuito	TIPOLOGIA DEL MEZZO CHE SI INTENDE UTILIZZARE Sub-criterio 1.4) presenza a bordo del servizio di connessione internet Wi-fi gratuito Offerta migliorativa in termini di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio. All'operatore economico che svolgerà il servizio con un mezzo:
0	privo della connessione internet Wi-fi gratuito;
1	con il servizio di connessione internet Wi-fi gratuito

punteggio attribuito	TIPOLOGIA DEL MEZZO CHE SI INTENDE UTILIZZARE Sub-criterio 1.5) spazi attrezzati per il trasporto di animali domestici
---------------------------------	---



	Offerta migliorativa in termini di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio All'operatore economico che svolgerà il servizio con un mezzo:
0	senza spazi attrezzati per il trasporto di animali domestici;
1	dotato di spazi attrezzati per il trasporto di animali domestici

punteggio attribuito	2. CAPACITÀ DEL MEZZO IN RELAZIONE AL NUMERO PASSEGGERI Offerta migliorativa in termini di capacità di trasporto nel numero dei passeggeri:
0	da 0 a 9 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
1	da 10 a 19 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
2	da 20 a 29 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
3	da 30 a 39 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
4	da 40 a 49 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
5	da 50 a 59 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
6	da 60 a 69 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
7	da 70 a 79 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
8	da 80 a 89 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
9	da 90 a 99 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2
10	oltre i 100 passeggeri aggiuntivi rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2

Punteggio attribuito	3. MODALITÀ DI ESPLETAMENTO E FREQUENZA DEI COLLEGAMENTI Offerta migliorativa in termini di frequenza dei collegamenti:
0	nessuna corsa A/R aggiuntiva effettuata nel corso della settimana;
6	1 corsa A/R aggiuntiva effettuata nel corso della settimana
12	2 o più corse A/R aggiuntive effettuate nel corso della settimana

Punteggio attribuito	4. DESTINAZIONI PROPOSTE E NUMERO DI PORTI TOCCATI Offerta migliorativa in termini di destinazioni proposte e numero di porti toccati:
0	nessuna destinazione aggiuntiva rispetto a quella minima indicata in sede di offerta;
10	almeno 1 destinazione aggiuntiva rispetto a quella minima indicata in sede di offerta



punteggio attribuito	5. ESPERIENZA MATURATA NEGLI ULTIMI CINQUE ANNI CONRIFERIMENTO ALL'EFFETTUAZIONE DI Sub-criterio 5.1) collegamenti internazionali Offerta migliorativa in termini di collegamenti internazionali effettuati per ogni annualità. All'operatore economico che ha svolto:
0	nessun collegamento internazionale;
3	3 punti per effettuazione di collegamenti internazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 1 anno negli ultimi 5 anni;
6	6 punti per effettuazione di collegamenti internazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 2 anni negli ultimi 5 anni;
9	9 punti per effettuazione di collegamenti internazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 3 anni negli ultimi 5 anni;
12	12 punti per effettuazione di collegamenti internazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 4 anni negli ultimi 5 anni;
15	15 punti per effettuazione di collegamenti internazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 5 anni negli ultimi 5 anni;

punteggio attribuito	5. ESPERIENZA MATURATA NEGLI ULTIMI CINQUE ANNI CONRIFERIMENTO ALL'EFFETTUAZIONE DI Sub-criterio 5.2) corse nazionali Offerta migliorativa in termini di collegamenti nazionali effettuati per ogni annualità. All'operatore economico che ha svolto:
0	nessun collegamento nazionale;
1	1 punto per effettuazione di collegamenti nazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 1 anno negli ultimi 5 anni;
2	2 punti per effettuazione di collegamenti nazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 2 anni negli ultimi 5 anni;
3	3 punti per effettuazione di collegamenti nazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 3 anni negli ultimi 5 anni;
4	4 punti per effettuazione di collegamenti nazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 4 anni negli ultimi 5 anni;
5	5 punti per effettuazione di collegamenti nazionali da unità appartenenti alla società di gestione per 5 anni negli ultimi 5 anni;



Punteggio attribuito	6. EVENTUALE PREVISIONE DELLA PROSECUZIONE DEL SERVIZIO PER UN PERIODO ULTERIORE OLTRE A QUELLO AMMISSIBILE PER L'AIUTO Offerta migliorativa in termini di periodo di servizio ulteriore oltre a quello ammissibile per l'aiuto. All'operatore economico che offrirà:
0	nessun periodo di servizio ulteriore oltre a quello ammissibile per l'aiuto;
5	1 anno di servizio ulteriore oltre a quello ammissibile per l'aiuto;
10	2 anni di servizio ulteriore oltre a quello ammissibile per l'aiuto;
15	3 o più anni di servizio ulteriore oltre a quello ammissibile per l'aiuto;

Quanto agli elementi cui è assegnato **un punteggio tabellare** identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

6.4 – Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

L'operatore economico dovrà offrire un ribasso percentuale sul contributo pubblico di cui all'articolo 1 del presente Avviso.

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un punteggio, variabile da zero a venti, calcolato tramite la **Formula con interpolazione lineare** come di seguito indicato:

$$Pe_i = \frac{A_a}{A_{max}} \times 20$$

dove:

Pe_i = Punteggio economico attribuito al concorrente i-esimo

A_a = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A_{max} = ribasso percentuale più conveniente

6.5 – Metodo per il calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei punteggi agli elementi qualitativi e quantitativi per ogni singolo criterio, procede, in relazione a ciascuna offerta, al

calcolo del punteggio totale.

Il punteggio per il concorrente i-esimo è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{X=1}^n [P_{Xi}] + P_{ei}$$

Dove:

P_i = punteggio del concorrente i-esimo

P_{Xi} = Punteggio del criterio di valutazione X per il concorrente i-esimo

P_{ei} = punteggio economico del concorrente i-esimo

n = 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6.

$\sum n$ = sommatoria

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

Articolo 7 – Cauzione definitiva (Alla stipula del contratto)

Prima della stipulazione del contratto l'operatore economico dovrà presentare una cauzione definitiva, pari al 10% secondo le disposizioni dell'art. 103 comma 1 del D.lgs. 50/2016, a garanzia dell'osservanza delle obbligazioni assunte e del pagamento della penalità eventualmente comminate, costituita mediante fidejussione bancaria o assicurativa oppure mediante deposito presso la tesoriera camerale.

Si applicano le ulteriori riduzioni di cui all'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016.

La fidejussione presentata dovrà contenere esplicito impegno a versare la somma stessa a semplice richiesta scritta dell'Ente entro 15 gg. e dovrà in ogni caso escludere la preventiva escussione del debitore principale. Qualora l'Appaltatore non versi la cauzione definitiva nel termine stabilito, la Stazione Appaltante, senza bisogno di messa in mora, può dichiarare l'aggiudicazione decaduta e rivalersi sull'Appaltatore per le spese e per i maggiori danni sostenuti dall'Ente.

La garanzia ha validità temporale pari alla durata del contratto e dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria (costituita anche dalla semplice restituzione del documento di garanzia) da parte della Stazione Appaltante beneficiaria, con la quale verrà attestata l'assenza oppure la

definizione di ogni eventuale eccezione e controversia, sorte in dipendenza dell'esecuzione del contratto.

In caso di decadenza dell'Appaltatore o di inadempienza o di grave negligenza dello stesso anche nel corso dell'esecuzione del contratto la Stazione Appaltante ha diritto di incamerare tutto o parte della cauzione prestata, salva l'azione di risarcimento danni.

L'Appaltatore è obbligato al pronto reintegro della cauzione di cui la Stazione Appaltante avesse dovuto valersene, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Resta salvo per la Stazione Appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione dovesse risultare insufficiente.

Articolo 8 – Obblighi successivi all'assegnazione

Una volta individuato a giudizio della commissione l'operatore economico ritenuto idoneo all'attivazione dei collegamenti marittimi oggetto del presente avviso, l'aggiudicatario, a pena di esclusione, è tenuto a:

1. confermare, mediante sottoscrizione con la Camera di Commercio Chieti Pescara di apposita convenzione, la volontà di attivare il servizio di trasporto di cui al presente avviso, nel rispetto delle norme internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari nazionali e regionali, nonché delle disposizioni del presente avviso;
2. non modificare, se non in senso migliorativo, i termini del servizio offerto, così come dettagliato nel presente avviso;
3. circostanziare la propria offerta in apposita relazione, entro e non oltre la data di sottoscrizione della convenzione, specificando le modalità di espletamento del servizio, anche con riferimento alla quantificazione delle spese da sostenere;
4. assicurare, per tutta la durata del servizio, l'utilizzo e il mantenimento in efficienza delle unità navali impiegate, nonché la loro rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste, incluse quelle relative alla sicurezza dei passeggeri trasportati;
5. al fine dell'erogazione effettiva del contributo da parte dell'ente promotore nei termini previsti dall'articolo 1, rendicontare al termine di ciascuna annualità, e non oltre il primo mese dell'anno successivo, l'effettivo svolgimento dei collegamenti marittimi oggetto del presente avviso, allegando una relazione conclusiva e l'elenco analitico e dettagliato dei viaggi effettuati e del numero dei passeggeri effettivamente trasportati.

La conformità del servizio svolto e la regolarità della rendicontazione di cui al precedente punto 5) sono condizioni necessarie per l'erogazione e il mantenimento del contributo, che avverranno in conformità a quanto stabilito dall'art. 3 del presente avviso.

Articolo 9 – Modalità di erogazione del contributo

Il contributo verrà erogato in tre tranches consecutive, secondo la seguente ripartizione:

- prima tranche: **60% del contributo**, di cui 50% all'atto della sottoscrizione del contratto e restante 50% a saldo a seguito della rendicontazione della prima annualità;
- seconda tranche: **30% del contributo**, di cui 50% all'attivazione del collegamento e restante 50% a saldo a seguito della rendicontazione della seconda annualità;
- terza tranche: **10% del contributo**, di cui 50% all'attivazione del collegamento e restante 50% a saldo a seguito della rendicontazione della terza annualità.

Il saldo di ciascuna annualità verrà erogato all'esito della verifica del regolare svolgimento del servizio e della rendicontazione effettuata ai sensi del precedente art. 9.5.

Articolo 10 – Clausola di salvaguardia

Si specifica, altresì, che laddove per cause oggettive non imputabili all'Amministrazione non fosse possibile garantire l'operatività del collegamento di cui trattasi a partire dall'annualità in corso, la concessione del contributo per l'attivazione del servizio è da intendersi rimandata al triennio 2025-2027.

Restano valide le offerte presentate nel corso della presente annualità dagli operatori interessati, fatte salve eventuali modifiche non sostanziali, di cui l'impresa fornirà adeguata e preventiva comunicazione all'Amministrazione.

Articolo 11 – Disposizioni finali e tutela della privacy

Ai sensi della legge n. 241/1990 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i., la gestione del presente avviso è assegnata all'Area Segreteria Generale della camera di Commercio Chieti Pescara, Dirigente Responsabile Dott. Michele De Vita.

I dati richiesti dal presente avviso e dal modulo di domanda saranno utilizzati in conformità al Regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali (“GDPR”), esclusivamente per gli scopi della presente procedura, secondo le modalità previste dalle leggi, dai regolamenti vigenti e dall'informativa trasmessa in allegato.

Il titolare del trattamento è la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Chieti Pescara con sede in Piazza G.B. Vico, 3 CAP 66100, indirizzo

di posta elettronica segreteria.generale@chpe.camcom.it, PEC:
cciaa@pec.chpe.camcom.it.

Dati di contatto del Responsabile per la Protezione dei Dati (DPO) Dott.
Giuseppe Del Medico: e-mail: rpd-privacy@chpe.camcom.it; pec: rpd-
privacy@pec.chpe.camcom.it

Le imprese beneficiarie, nel presentare la domanda di contributo accettano la pubblicazione, elettronica o in altra forma, dei propri dati identificativi (Codice fiscale e Ragione sociale o, nel caso delle ditte individuali, nome, cognome ed eventuale nome della ditta) e dell'importo del contributo concesso ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i. in materia di trasparenza.

La Camera di Commercio Chieti Pescara provvederà alle comunicazioni di rito nonché alla pubblicazione del presente avviso sul proprio sito istituzionale, nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi e Contratti e nella home page, ai sensi di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di trasparenza.

Copia del presente avviso verrà, altresì, pubblicata sui siti istituzionali delle Amministrazioni aderenti al protocollo d'intesa e trasmessa a riviste specializzate di settore per la pubblicazione nei rispettivi siti internet.

Per quanto non espressamente previsto nel presente Avviso, si applicano tutte le disposizioni legislative e regolamentari contenute nella normativa vigente in materia.

Per ogni altra informazione è possibile rivolgersi all' Ufficio Acquisti, patrimonio, servizi di sede, al numero 085/4536209, e-mail: us.provveditorato@chpe.camcom.it.