

AVVISO PUBBLICO

PER IL SOSTEGNO ALL'ATTIVAZIONE DI COLLEGAMENTI MARITTIMI PER PASSEGGERI NEL TRIENNIO 2022-2024 TRA IL PORTO DI PESCARA ED UNO O PIÙ PORTI INDIVIDUATI DELLA CROAZIA

Articolo 1 – Oggetto e finalità dell'avviso

La Regione Abruzzo, il Comune di Pescara, la Camera di Commercio Chieti Pescara, la Capitaneria di Porto di Pescara, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il Porto Turistico Marina di Pescara hanno stipulato un protocollo d'intesa finalizzato al ripristino della linea commerciale di trasporto internazionale passeggeri in area extra Schengen tra la città di Pescara e la Croazia, stabilendo compiti, funzioni ed impegni, anche di natura economica, tra gli enti ed organismi sottoscrittori del predetto protocollo secondo le rispettive competenze e responsabilità istituzionali e statutarie.

La Camera di Commercio Chieti Pescara, sulla base di quanto stabilito nel suddetto protocollo e alla luce di quanto concordato all'esito dei tavoli tecnici convocati negli scorsi mesi, intende sostenere con il presente avviso le iniziative imprenditoriali finalizzate allo sviluppo del servizio di collegamento marittimo per passeggeri tra il porto di Pescara e uno o più porti della Croazia, nel triennio 2022 – 2024.

Qualora pervengano proposte da parte di operatori economici in possesso di adeguati requisiti tecnici ed economici per lo sviluppo di tali collegamenti, la Camera di Commercio Chieti Pescara è disponibile a favorire con un'azione pubblica di sostegno lo *start up* degli stessi, limitatamente al triennio 2022-2024, nell'ottica di promuovere l'intermodalità sostenibile tra le due coste dell'Adriatico e migliorare l'attrattività e la competitività regionale.

Tale azione pubblica avrà un valore massimo complessivo pari ad Euro 200.000,00, oltre Iva se dovuta, da corrispondere all'operatore individuato, secondo le modalità indicate al successivo art. 8, all'esito della verifica del regolare svolgimento del servizio e del pieno rispetto dei termini e delle condizioni stabilite nel contratto.

La valutazione della proposta maggiormente rispondente alle finalità di cui al presente avviso è demandata ad una commissione nominata con successivo provvedimento dirigenziale, sulla base dei criteri definiti nel successivo articolo 6.

Articolo 2 – Soggetti ammissibili

Sono ammesse a presentare la propria istanza con relativa proposta di attivazione dei suddetti collegamenti tutte le imprese marittime aventi sede in Italia o negli Stati appartenenti all'Unione europea o di altri Stati Europei, i soggetti imprenditoriali italiani o di altri Paesi Europei, sia singolarmente che in associazione temporanea, privi delle cause di esclusione previste all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Per impresa marittima si intendono le imprese esercenti attività di trasporto marittimo e costiero di passeggeri, di linea e non, su natanti che siano progettati per navigare in mare aperto e in acque costiere.

Le imprese dovranno, altresì, essere regolarmente iscritte nel registro delle imprese in Italia o in simile registro professionale o commerciale del Paese ove è situata la sede principale dell'impresa e sono ammesse a partecipare solo se in possesso della documentazione indicata nel presente avviso.

Articolo 3 – Condizioni e requisiti di partecipazione ed ammissibilità

I partecipanti devono avere la capacità tecnico-professionale di cui all'articolo 4, lettera b) ed assicurare i seguenti requisiti minimi richiesti per i collegamenti marittimi:

1. attivazione o riattivazione di almeno un collegamento marittimo cadenzato per passeggeri dal porto di Pescara verso uno o più porti della Croazia, con frequenza non inferiore ad una coppia di corse settimanali, di cui almeno una A/R tra il venerdì e la domenica, per il periodo compreso tra il 1° luglio 2022 e il 15 settembre 2024;
2. per l'espletamento del servizio l'impresa marittima dovrà assicurare in sede di presentazione della propria proposta la disponibilità di imbarcazioni idonee per il trasporto di passeggeri, in possesso delle caratteristiche tecniche di cui al seguente articolo, e con capacità minima di trasporto non inferiore a 300 passeggeri;
3. il periodo di attivazione del collegamento marittimo deve essere cadenzato con un minimo di due collegamenti A/R a settimana, da svolgersi, per il primo anno, dal 1° luglio 2022 al 4 settembre 2022 e per i successivi due anni nel periodo dal 15 giugno al 15 settembre;
4. essere certificati idonei a svolgere l'attività di cui al presente avviso, dalle amministrazioni competenti od organizzazioni riconosciute da tali amministrazioni e aver svolto negli ultimi cinque anni servizi marittimi similari a quelli di cui al presente avviso.
5. gestire, integralmente a proprio carico, i costi dei servizi di security, oltre quelli portuali, di antincendio e ritiro rifiuti.

Si precisa che il collegamento verrà attivato dalla banchina individuata all'interno del Porto turistico "Marina di Pescara", della lunghezza di 85 metri, secondo la planimetria allegata (*All. B – Punto d'Imbarco Area Banchina Marina di Pescara*). La profondità del fondale della zona di attracco sarà adeguata prima dell'inizio del servizio alla quota di -3,5 metri livello medio mare.

Le unità impiegate devono rispettare le convenzioni internazionali e le direttive comunitarie che regolano l'attività di cui trattasi ed essere certificate da apposito organismo secondo tali convenzioni e direttive ed i relativi equipaggi devono essere in possesso delle previste certificazioni internazionali.

Possono rispondere all'avviso imprese singole e imprese appositamente e temporaneamente raggruppate.

L'impresa ovvero tutte le imprese partecipanti all'associazione temporanea devono risultare attive al momento della liquidazione del contributo.

Non possono comunque accedere alle agevolazioni le imprese sottoposte a procedure concorsuali, in stato di liquidazione volontaria o che rientrino nella categoria delle "imprese in difficoltà" secondo la definizione comunitaria (G.U.C.E. C 244 del 1/10/2004).

L'impresa non può beneficiare per lo stesso intervento oggetto del presente avviso di altre agevolazioni di fonte pubblica previste sotto qualsiasi forma.

L'erogazione del contributo sarà effettuata dalla Camera di Commercio Chieti Pescara nel rispetto delle disposizioni comunitarie vigenti, in particolare, nell'ambito del regime "*de minimis*" di cui al Regolamento (UE) 1407/2013 del 18 dicembre 2013, così come di recente modificato dal Regolamento (UE) 972/2020.

Pertanto, si precisa che per fruire del contributo è necessario che al richiedente non siano stati concessi altri aiuti in regime analogo per un importo superiore alla somma di euro 200.000,00 nell'esercizio finanziario in questione nonché nei due esercizi finanziari precedenti decorrenti dalla concessione dell'ultimo aiuto. L'impresa si impegna a compilare la specifica dichiarazione attestante il non superamento di tali limiti (dichiarazione "*de minimis*").

Qualora, anche a contributo erogato, l'impresa beneficiaria non risultasse in regola con le suddette disposizioni, la Camera di Commercio procederà al recupero delle somme indebitamente percepite.

Articolo 4 – Modalità di presentazione dell'istanza

Le domande di ammissione al contributo dovranno essere trasmesse, complete di tutta la documentazione richiesta, alla Camera di Commercio Chieti Pescara esclusivamente in modalità telematica, attraverso il **Servizio Sportello Telematico Agef**, a partire dal 9 maggio 2022 alle ore 12.00 ed entro e non oltre le ore 14.00 del 31 del maggio 2022.

Per l'invio telematico è necessario:

a) registrarsi ai servizi di consultazione e invio pratiche di Telemaco secondo le procedure disponibili all'indirizzo: www.registroimprese.it. Si riceverà e-mail con credenziali per l'accesso, nel tempo massimo di 48 ore;

b) entrare nello Sportello Pratiche -> Pratiche per le Camere -> Altri adempimenti camerali -> Contributi alle imprese-> Servizio Sportello Telematico AGEF (<http://praticacerc.infocamere.it>).

c) compilare il Modello base della domanda (attenzione, il modello base è un file in formato xml generato dal sistema da NON confondere con il Modello 1 – domanda contributo);

d) procedere con la funzione “Nuova” che permette di creare la pratica telematica (**selezionare lo Sportello: CCIAA di CHIETI PESCARA - Contributi alle Imprese**)

e) procedere con la funzione Allega che consente di allegare alla pratica telematica, prima di tutto il file Modello base firmato digitalmente e poi tutti i documenti obbligatori trasformati in Pdf e firmati digitalmente, mediante la Carta Nazionale dei Servizi/Firma Digitale del Legale rappresentante;

Nella sezione Info di Webtelemaco è disponibile il Manuale utente di supporto alla compilazione

https://intranet.infocamere.it/documents/35834932/117341888/M_U_QR_Contributi/c2d41f49-403e-4962-c5a8-618cf9a092dd

Non saranno considerate ammissibili altre modalità di trasmissione delle domande di ammissione al contributo, né saranno ammesse istanze di contributo condizionate o espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro avviso/bando.

La domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, e redatta, sempre a pena di esclusione, utilizzando il “Modello 1 Domanda di contributo collegamenti marittimi” nel quale l'operatore interessato dichiara il possesso dei requisiti di cui agli artt. 2 e 3 del presente avviso.

La richiesta di contributo dovrà contenere i seguenti allegati:

1.La domanda di partecipazione, di cui al “ Modello 1 ”, compilata in ogni sua sezione e sottoscritta digitalmente, contenente le seguenti attestazioni:

- gli estremi di iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto presso la Camera di Commercio (o analogo registro professionale o commerciale straniero) per attività inerenti il servizio richiesto, con indicazione dell'attività esercitata, generalità e qualifica delle persone designate a rappresentare e impegnare legalmente la società. Nel caso di raggruppamento la condizione deve essere soddisfatta da tutte le imprese costituenti il raggruppamento;



- l'indicazione del legale rappresentante o, limitatamente al caso di associazione temporanea, del concorrente al quale, in caso di ammissione al beneficio, saranno conferite le funzioni di capogruppo;
- di ottemperare a tutti gli adempimenti verso i propri dipendenti, in base alle vigenti disposizioni legislative in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità derivanti dai contratti collettivi di lavoro in atto e di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (articolo 17 della legge n. 68/1999);
- che la proposta resta ferma per almeno centoventi giorni dalla data di presentazione della stessa;
- che la proposta presentata tiene conto di tutti gli obblighi relativi alle disposizioni vigenti in Italia in materia di condizioni di lavoro, previdenza, assistenza, sicurezza e protezione dei lavoratori;
- che l'impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione, di cessazione di attività o di concordato preventivo, o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione dei Paesi di appartenenza e che la stessa non ha in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una delle suddette situazioni e che non rientra nella categoria delle "imprese in difficoltà" secondo la definizione comunitaria (G.U.C.E. C 244 del 1/10/2004);
- che l'impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori;
- che l'impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse;
- che l'impresa non si è resa colpevole di gravi negligenze, inadempimenti o malafede nell'esecuzione di precedenti servizi, ed in particolare nei confronti di Pubbliche Amministrazioni;
- che non sussistono a carico del legale rappresentante o a carico di coloro che hanno poteri di rappresentanza dell'impresa/società condizioni ostative ad intrattenere rapporti con la Pubblica Amministrazione; in caso più soggetti siano muniti di rappresentanza la dichiarazione va sottoscritta da tutti;
- di non avere riportato condanne, con sentenza passata in giudicato, per reati che incidono gravemente sulla propria moralità professionale e per delitti di natura finanziaria;
- che a carico dei soggetti dotati, al momento della partecipazione al presente avviso, di potere di rappresentanza, non è in corso un procedimento o non è stato emanato un provvedimento definitivo per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 e successive modificazioni;
- di aver preso visione del presente avviso pubblico e di accettarne le disposizioni e le condizioni ivi contenute e prescritte.

Nel caso di raggruppamento di imprese il suddetto modello dovrà essere redatto da ciascuna impresa aderente.

2. La dichiarazione di capacità tecnica e professionale costituita da:



- dichiarazione del legale rappresentante, resa nelle forme del D.P.R. n. 445/2000 o, per le imprese che non sono stabilite in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato in cui sono stabilite, attestante:
 - l'esperienza maturata negli ultimi cinque anni nella prestazione di servizi di trasporto marittimo, con indicazione delle linee e delle frequenze di viaggi;
 - il fatturato dell'impresa, in riferimento allo specifico servizio di cui trattasi o di servizi affini, nei tre esercizi precedenti il presente avviso;
 - che l'impresa:
 - è proprietaria/locataria (specificare) di traghetti fast-ferry e/o ro-pax e/o traghetti veloci solo passeggeri idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto del presente avviso;
 - l'impegno ad acquisire, anche mediante noleggio, la disponibilità dei mezzi, indicando comunque il titolo giuridico di disponibilità e la tipologia dei mezzi nautici che si intendono impiegare sulla rotta. Tale titolo può consistere nel diritto di proprietà o in un contratto di locazione o di noleggio a tempo (time-charter). In questi casi, laddove il concorrente risulti idoneo, dovrà successivamente produrre ai fini dell'ottenimento del contributo, scrittura privata autenticata dalla quale risulti l'effettiva disponibilità conseguita, per accordo fra le parti interessate, dei mezzi dichiarati e la garanzia che i mezzi restano nella disponibilità del partecipante ammesso al beneficio per l'intera durata del triennio oggetto del presente avviso;
 - che l'impresa dispone già o è in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto dell'avviso di una sede operativa in Italia o nella UE, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto del presente avviso;
 - l'iscrizione nel Registro delle Imprese in Italia o in analogo registro all'estero;
 - di essere impresa certificata come idonea a svolgere l'attività di cui al presente avviso dalle amministrazioni competenti o organizzazioni riconosciute da tali amministrazioni;
 - che le unità impiegate rispettano le convenzioni internazionali e le direttive comunitarie che regolano l'attività di cui trattasi e che sono certificate da apposito organismo secondo tali convenzioni e direttive e che i relativi equipaggi sono in possesso delle previste certificazioni internazionali.



3. Una relazione illustrativa, che dovrà contenere, a pena di esclusione, gli elementi di seguito indicati con la descrizione delle modalità secondo cui il vettore intende effettuare il servizio:

- a. *indicazione delle rotte e del porto, o dei porti, oggetto della proposta (a pena di esclusione);*
- b. *dichiarazione sulle condizioni tecnico/operative e di esercizio (a pena di esclusione, salvo quelle esplicitamente previsti a diverso scopo):*
 - flotta;
 - livello di equipaggiamento;
 - misure per assicurare la regolarità e la puntualità dei servizi;
 - mezzi da impiegare sulla rotta (sia nel caso di effettiva attuale disponibilità sia nel caso di impegno ad acquisirla o noleggiarla);
 - tipologia e caratteristiche dei mezzi navali offerti per l'espletamento del servizio, con specifica indicazione del numero di passeggeri trasportabili, delle dimensioni e delle prestazioni di velocità del mezzo, dei comfort e dei servizi presenti, incluse le dotazioni per persone a mobilità ridotta;
 - rispetto delle convenzioni internazionali e delle direttive comunitarie che regolano l'attività di cui trattasi;
 - equipaggi in possesso delle previste certificazioni internazionali;
 - rispetto delle norme internazionali e comunitarie in materia di sicurezza, prestazioni ambientali e condizioni di lavoro a bordo;
- c. *frequenze, giornate ed orari del servizio:*
 - il vettore dovrà indicare il periodo in cui effettuerà il servizio, nel corso del triennio 2022-2024, le frequenze (non meno di due a settimana), le giornate e gli orari in cui verrà effettuato il trasporto;
 - il vettore potrà prevedere l'effettuazione di corse aggiuntive rispetto al numero di frequenze minime contrattualmente stabilito, di cui dovrà essere indicato il programma operativo;
- d. *commercializzazione e promozione:*
 - il vettore dovrà indicare sinteticamente le modalità di vendita e prenotazione ed illustrare il proprio programma per le attività di promozione e commercializzazione volte al successo del servizio. A titolo esemplificativo, potranno essere inserite iniziative riguardanti la promozione in fiere del settore, l'intitolazione delle navi, l'installazione di pannelli pubblicitari, anche in altre rotte effettuate dall'impresa, l'introduzione di pacchetti promozionali, la diffusione mediatica del servizio e le strategie di comunicazione digitale (social network, newsletter etc.);
- e. *studio di fattibilità economico-finanziario:*



- il vettore è tenuto ad illustrare sinteticamente il proprio studio di fattibilità/business plan in relazione all'impiego di risorse umane e materiali necessarie per lo svolgimento del servizio di cui al presente avviso, indicando, quale elemento aggiuntivo ed eventuale, la garanzia di continuità del servizio per il periodo successivo a quello oggetto di finanziamento pubblico
- *f. eventuale offerta migliorativa* rispetto al contributo massimo erogabile, con indicazione della percentuale di ribasso offerta.

La Camera di Commercio Chieti Pescara è esonerata da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato ricevimento della domanda per disguidi di natura tecnica.

La PEC che la Camera di Commercio utilizzerà per tutte le comunicazioni ufficiali inerenti il bando è la seguente: cciaa@pec.chpe.camcom.it.

Articolo 5 - Sopralluogo

Gli operatori economici interessati a proporre istanza per l'ottenimento del contributo sono tenuti a prendere visione dello stato dei luoghi ai fini della corretta formulazione dell'offerta. La mancata effettuazione del sopralluogo sul Porto di Pescara è causa di esclusione dalla procedura.

La richiesta di sopralluogo deve essere inoltrata all'indirizzo di posta elettronica:

us.proveditorato@chpe.camcom.it

Con indicazione dei seguenti dati dell'operatore economico: dati dell'impresa richiedente; recapito telefonico; recapito; indirizzo e-mail; nominativo e qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo. La suddetta richiesta dovrà essere inviata entro il 30 maggio 2022.

Data, ora e luogo del sopralluogo saranno concordati con le competenti autorità tecniche e comunicati ai concorrenti con almeno 5 giorni di anticipo.

Il sopralluogo potrà essere effettuato anche dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto in possesso del documento di identità e apposita delega munita di copia del documento di identità del delegante. Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più richiedenti.

Al termine del sopralluogo, verrà rilasciata apposita attestazione da allegare alla documentazione presentata in sede di istanza.

Articolo 6 – Attività della commissione esaminatrice e criteri oggetto di valutazione



Le proposte pervenute entro i termini perentori di cui all'articolo 4 verranno esaminate da una commissione nominata e costituita con apposito provvedimento dirigenziale.

La commissione sarà composta dal Segretario Generale della Camera di Commercio Chieti Pescara, con funzioni di Presidente, e da cinque componenti, nominati rispettivamente dal Comune di Pescara, dalla Regione Abruzzo, dall'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, dal Porto Turistico "Marina di Pescara" e dalla Capitaneria di Porto di Pescara.

Tale commissione procede:

- all'accertamento della regolarità e tempestività della presentazione delle istanze;
- all'accertamento della completezza, conformità e validità delle dichiarazioni rese;

La suddetta commissione procede poi, nella stessa giornata, alla verifica della completezza della proposta e della sua fattibilità tecnico-imprenditoriale, con particolare riferimento alla completezza dei dati forniti, alla corrispondenza, ai requisiti minimi richiesti nell'avviso pubblico, ed alle valutazioni delle certificazioni prodotte.

La commissione può richiedere ulteriori informazioni e documentazioni ai soggetti proponenti.

La commissione, per la valutazione della proposta più rispondente dal punto di vista tecnico e imprenditoriale per l'attivazione dei servizi di collegamento marittimo oggetto del presente avviso, dovrà fare riferimento ai seguenti criteri e corrispondenti punteggi:

Tipologia del mezzo che si intende utilizzare: <ul style="list-style-type: none">• <i>velocità del mezzo superiore ai 25 nodi: 4 punti</i>• <i>presenza del servizio di ristorazione a bordo del mezzo: 2 punti</i>• <i>possibilità di imbarcare biciclette, monopattini elettrici e altri velocipedi di ridotte dimensioni: 2 punti</i>• <i>presenza a bordo del servizio di connessione internet Wi-fi gratuito: 1 punto</i>• <i>spazi attrezzati per il trasporto di animali domestici: 1 punto</i>	max punti 10
Capacità del mezzo in relazione al numero passeggeri: <ul style="list-style-type: none">• <i>1 punto per ogni 10 passeggeri in più rispetto al limite minimo indicato all'art. 3.2</i>	max punti 10
Modalità di espletamento e frequenza dei collegamenti:	max punti 10



<ul style="list-style-type: none">• <i>5 punti per ogni corsa A/R aggiuntiva effettuata nel corso della settimana</i>	
Destinazioni proposte e numero di porti toccati: <ul style="list-style-type: none">• <i>5 punti in più per la previsione di una destinazione aggiuntiva rispetto a quella minima indicata in sede di offerta</i>	max punti 5
Esperienza maturata negli ultimi cinque anni con riferimento all'effettuazione di: <ul style="list-style-type: none">• <i>corse internazionali: 2 punti per ogni collegamento effettuato nell'anno di servizio</i>• <i>corse nazionali: 1 punto per ogni collegamento effettuato nell'anno di servizio</i> <p>Per ogni annualità - laddove il vettore abbia servito sia tratte internazionali che nazionali - il punteggio verrà attribuito separatamente per ciascuna delle corse effettuate, nel rispetto del limite massimo di 15 punti per il quinquennio considerato.</p>	max punti 15
Eventuale previsione della prosecuzione del servizio per un periodo ulteriore oltre a quello ammissibile per l'aiuto: <ul style="list-style-type: none">• <i>5 punti in più per ogni anno ulteriore oltre al triennio oggetto di finanziamento</i>	max punti 15
Offerta migliorativa rispetto al contributo massimo previsto <p>Percentuale offerta di ribasso del contributo totale/percentuale massima di ribasso sul contributo totale *10</p>	max punti 10
TOTALE	PUNTI 75

Articolo 7 – Obblighi successivi all'assegnazione

Una volta individuato a giudizio della commissione l'operatore economico ritenuto idoneo all'attivazione dei collegamenti marittimi oggetto del presente avviso, l'aggiudicatario, a pena di esclusione, è tenuto a:

1. confermare, mediante sottoscrizione con la Camera di Commercio Chieti Pescara di apposita convenzione, la volontà di attivare il servizio di trasporto di cui al presente avviso, nel rispetto delle norme internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari nazionali e regionali, nonché delle disposizioni del presente avviso;



2. non modificare, se non in senso migliorativo, i termini del servizio offerto, così come dettagliato nel presente avviso;
3. circostanziare la propria offerta in apposita relazione, entro e non oltre la data di sottoscrizione della convenzione, specificando le modalità di espletamento del servizio, anche con riferimento alla quantificazione delle spese da sostenere;
4. assicurare, per tutta la durata del servizio, l'utilizzo e il mantenimento in efficienza delle unità navali impiegate, nonché la loro rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste, incluse quelle relative alla sicurezza dei passeggeri trasportati;
5. al fine dell'erogazione effettiva del contributo da parte dell'ente promotore nei termini previsti dall'articolo 1, rendicontare al termine di ciascuna annualità, e non oltre il primo mese dell'anno successivo, l'effettivo svolgimento dei collegamenti marittimi oggetto del presente avviso, allegando una relazione conclusiva e l'elenco analitico e dettagliato dei viaggi effettuati e del numero dei passeggeri effettivamente trasportati. La relazione verrà successivamente vistata da un tecnico nominato della Capitaneria di Porto di Pescara.

La conformità del servizio svolto e la regolarità della rendicontazione di cui al precedente punto 5) sono condizioni necessarie per l'erogazione e il mantenimento del contributo, che avverranno in conformità a quanto stabilito dall'art. 3 del presente avviso.

Articolo 8 – Modalità di erogazione del contributo

Il contributo verrà erogato in tre tranches consecutive, secondo la seguente ripartizione:

- prima tranche: 30% del contributo, di cui 50% all'atto della sottoscrizione del contratto e restante 50% a saldo a seguito della rendicontazione della prima annualità;
- seconda tranche: 35% del contributo, di cui 50% all'attivazione del collegamento e restante 50% a saldo a seguito della rendicontazione della seconda annualità;
- terza tranche: 35% del contributo, di cui 50% all'attivazione del collegamento e restante 50% a saldo a seguito della rendicontazione della terza annualità.

Il saldo di ciascuna annualità verrà erogato all'esito della verifica del regolare svolgimento del servizio e della rendicontazione effettuata ai sensi del precedente art. 7.5.

Articolo 9 - Clausola di salvaguardia

Si specifica, altresì, che laddove per cause oggettive non imputabili all'Amministrazione non fosse possibile garantire l'operatività del collegamento di cui trattasi a partire dall'annualità in corso, la concessione del contributo per l'attivazione del servizio è da intendersi rimandata al triennio 2023-2025.

Restano valide le offerte presentate nel corso della presente annualità dagli operatori interessati, fatte salve eventuali modifiche non sostanziali, di cui l'impresa fornirà adeguata e preventiva comunicazione all'Amministrazione.

Articolo 10 – Disposizioni finali e tutela della privacy

Ai sensi della legge n. 241/1990 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i., la gestione del presente avviso è assegnata all'Area Segreteria Generale della camera di Commercio Chieti Pescara, Dirigente Responsabile Dott. Michele De Vita.

I dati richiesti dal presente avviso e dal modulo di domanda saranno utilizzati in conformità al Regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali (“GDPR”), esclusivamente per gli scopi della presente procedura, secondo le modalità previste dalle leggi, dai regolamenti vigenti e dall'informativa trasmessa in allegato.

Il titolare del trattamento è la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Chieti Pescara con sede in Chieti, Piazza G.B. Vico, 3 CAP 66100, indirizzo di posta elettronica segreteria.generale@chpe.camcom.it, PEC: cciaa@pec.chpe.camcom.it.

Dati di contatto del Responsabile per la Protezione dei Dati (DPO) Dott. Giuseppe Del Medico: e-mail: rpd-privacy@chpe.camcom.it; pec: rpd-privacy@pec.chpe.camcom.it

Le imprese beneficiarie, nel presentare la domanda di contributo accettano la pubblicazione, elettronica o in altra forma, dei propri dati identificativi (Codice fiscale e Ragione sociale o, nel caso delle ditte individuali, nome, cognome ed eventuale nome della ditta) e dell'importo del contributo concesso ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i. in materia di trasparenza.

La Camera di Commercio Chieti Pescara provvederà alle comunicazioni di rito nonché alla pubblicazione del presente avviso sulla Gazzetta Europea e sul proprio sito istituzionale, nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi e Contratti e nella home page, ai sensi di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di trasparenza.

Copia del presente avviso verrà, altresì, trasmessa a riviste specializzate di settore per la pubblicazione nei rispettivi siti istituzionali.

Per quanto non espressamente previsto nel presente Avviso, si applicano tutte le disposizioni legislative e regolamentari contenute nella normativa vigente in materia.

Per ogni altra informazione è possibile rivolgersi all' Ufficio Acquisti, patrimonio, servizi di sede, al numero 085/4536209, e-mail: us.provveditorato@chpe.camcom.it.